

## Памятка по размещению пассивной метки на лобовом стекле автомобиля.

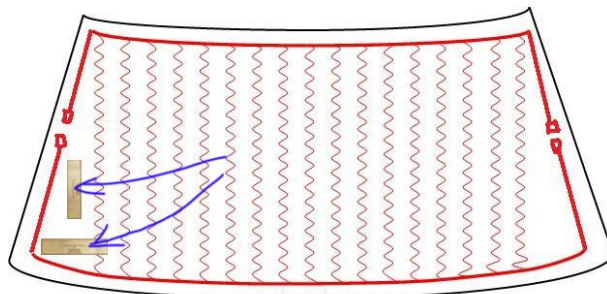
Для эффективной работы системы удаленной идентификации необходимо оптимально разместить идентифицируемую метку на лобовом стекле автотранспорта. Не измеряйте дистанцию считывания метки, держа ее в руке, т.к. расстояние распознавания метки Считывателем в данном случае существенно (иногда в 2,5 раза) меньше, чем при размещении ее на автомобильном стекле.

1. Лучше всего метка работает, если разместить ее (изнутри салона) в верхней части лобового стекла, но не ближе 1,5-2 см от верхнего края с той стороны где при подъезде установлена антенна.



Если метка мешает (раздражает) сокращая зону обзора, разместите ее на стекле в районе зеркала заднего вида.

2. Использование лобового стекла с сеткой обогрева может существенно снизить дальность распознавания метки (зависит от типа стекла), поэтому рекомендуем сразу не приклеивать метку, а, не снимая бумажной рубашки, предварительно прихватить метку скотчем на стекле и протестировать дальность распознавания. Если полученный результат не устраивает Вас, найдите на стекло мертвую зону, свободную от обогревательных нитей и разместите метку там (можно предварительно прихватить вертикально, т.к. антенны имеют круговую поляризацию и вертикальное размещение не приведет к нарушению работы системы распознавания).



3. У некоторых автомобилей установлено стекло с атермальным покрытием (маркировка IR) – в этом случае с большой вероятностью метка будет экранироваться и не читаться считывателем. В данном случае необходимо разместить метку в «коммуникационном окне» (обычно за зеркалом заднего вида), оно выделено нанесенной на стекло сеткой.

